

# ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 46 (2764)

Вторник, 17 апреля 1951 г.

Цена 40 коп.

Принятый Верховным Советом СССР в марте 1946 года послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы успешно выполнен, а важнейшие задания плана значительно перевыполнены.

## СООБЩЕНИЕ

### Государственного Планового Комитета СССР и Центрального Статистического Управления СССР об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 годы

Принятый Верховным Советом СССР в марте 1946 года послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы успешно выполнен, а важнейшие задания плана значительно перевыполнены.

#### Выполнение пятилетнего плана в области промышленности

В истекшей пятилетке достигнуты крупные успехи в восстановлении и развитии промышленности СССР. Пятилетним планом было установлено, что объем продукции всей промышленности СССР в 1950 году — последнем году пятилетки — должен увеличиться на 48 процентов по сравнению с производством 1940 года. Фактически в 1950 году было произведено промышленной продукции на 73 процента больше, чем в 1940 году. Пятилетний план выполнен промышленностью СССР досрочно — в 4 года и 3 месяца. Установленное пятилетним планом задание на 1950 год по объему промышленной продукции перевыполнено на 17 процентов. На основе внедрения новейших достижений современной техники обеспечено дальнейшее повышение технического уровня всех отраслей социалистической промышленности.

Задание пятилетнего плана в области черной металлургии было выполнено разрушением во время войны электростанций Ильинская, Приднепровская, Киева, Харьковская, Львовская, Одесская, Николаевская, Севастопольская, Повороссийская, Краснодарская, Гроздновская, Ставропольская, Баренцева, Брянская, Калининградская, Минская, Вильнюсская, Рига, Таллинна, Петрозаводская и других городов. Восстановлены все гидроэлектростанции, в том числе 6 крупных гидроэлектростанций, предусмотренных пятилетним планом. Восстановлены все гидроэлектростанции имени Ленина. Построены и полностью введены в действие новые гидроэлектростанции — Щербаковская, Нивская № 3, Фархадская, Храмская, Сухумская, Краснодарская, Широковская и другие. Были осуществлены большие строительные работы по Верхне-Сибирской, Усть-Каменогорской, Гомульской, Чимкентской, Нивской № 1, Маткожинской и другим гидроэлектростанциям, обеспечивающим давление отечественного производства, в том числе новые типы теплофикационных турбин высокого давления мощностью до 23 тысяч киловатт, барабанные котлы на давление 100 атмосфер и температуру пара 510 градусов, а также прямоточные котлы на те же параметры пара. Внедрены генераторы с водородным охлаждением, воздушные выключатели высокого напряжения, высокочастотные и другие современные типы защиты, а также автоматизация процессов горения и питания котлов на электростанциях. Две трети районных гидроэлектростанций имеют автоматизированное управление агрегатами.

В области машиностроения задание пятилетнего плана по производству станков, машин, механизмов и приборов перевыполнено в целом на 17 процентов. Производство машинстроения в 1950 году превысила в 2,3 раза производство 1940 года. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень производства машин, оборудования и приборов достигнуто досрочно — в I квартале 1950 года.

Рост производства машин и оборудования происходил на новой технической основе. На машиностроительных заводах большое распространение получили высокоеффективные методы производства и технологические процессы: поточныи и автоматические линии обработки, сварка автоматами и полуавтоматами под слоем флюса, закалка деталей токами высокой частоты, центробежное литье и литье в кожух, штамповка, скоростные методы резания металла.

За годы пятилетки отрасль машиностроения в основном обновила номенклатуру выпускаемой продукции. Освоено около 250 новых типов металлоизделий станков общего назначения, более одной тысячи типов специальных и агрегатных станков, 23 типа автомобилей и полуприцепов, 34 типа кузнецко-прессовых автомобилей, мощные пневматические формовочные машины, машины для литья под давлением и центробежного литья. Созданы 26 автоматических стакочных линий и автоматический завод по изготовлению автомобильных деталей.

В 1950 году производство металлоизделий и оборудования увеличилось по сравнению с 1940 годом в 4,8 раза, выпуск паровых турбин — в 2,6 раза, производство электрооборудования — в 3 раза. Для тяжелой промышленности произошли узловые комбайны, породолопаточные и углеподгруженные машины, нефтебуровые установки для глубокого бурения, монтируемые гризевые насосы и много других видов высокопроизводительного оборудования. Производство нефтепарапатуры в 1950 году увеличилось против 1940 года в 3 раза.

Для нужд железнодорожного транспорта освоено и организовано производство новых малярных товарных паровозов, электровозов, тепловозов, думпкаров, цельнометаллических гондол и изотермических вагонов, цельнометаллических пассажирских вагонов.

Выпуск тракторов в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом в 3,8 раза, комбайнов — в 3,6 раза, плугов тракторных — в 3,1 раза, сеялок тракторных — в 5,5 раза, культиваторов тракторных — в 3,1 раза. Освоено и принято на массовое производство свыше 150 новых высокопроизводительных сельскохозяйственных машин.

Однако достигнутый уровень производства энергетического оборудования, тяжелого металлоизделия и кузнецко-прессового оборудования, сложного оборудования для нефтяной промышленности и некоторых видов приборов не удовлетворяет возросших потребностей народного хозяйства.

В области химической промышленности пятилетним планом было установлено залание превышать в 1950 году довоенный уровень производства в 1,5 раза. Фактически превышение химической промышленности превысила довоенный уровень в 1,8 раза. Довоенный уровень производства золотых уборений в 1950 году превышился в 2,2 раза и бальзинских уборений — в 1,4 раза, то есть больше, чем это было предусмотрено пятилетним планом. Производство фосфатных уборений в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом в 1,9 раза. Увеличено по сравнению с довоенным уровнем производство синтетического каучука.

Значительно расширено и освоено производство новых видов продукции для промышленности искусственного волокна, пластических масс, для лакокрасочной, фармацевтической и других отраслей химической промышленности. Пятилетний план по производству красителей перевыполнен. Количество выпускаемых марок красителей возросло до 320 наименований в 1950 году против 186 в 1940 году. При этом возросло производство высококачественных и прочных красителей. Освоено производство многоцветной кипицленки.

Производство строительных материалов превысило довоенный уровень. Производство цемента в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом в 1,8 раза, окончного стекла — в 1,9 раза. Задание пятилетнего плана на 1950 год по производству цемента Министерством промышленности строительных материалов СССР выполнено на 101 процент, в целом на 97 процентов. Но полностью выполнено залание пятилетнего плана по производству кирпича и черепицы. Производство строительных материалов и их качество все еще отстают от растущих потребностей народного хозяйства.

Дальнейшее развитие получила газовая промышленность. Построены и введены в действие газопроводы Саратов—Москва, Днепропетровск—Киев и Коктебль—Ярве—Ленинград. Было развернуто строительство предприятий по производству искусственного жидкого топлива.

Задание пятилетнего плана по выработке электроэнергии перевыполнено. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень производства электрической энергии достигнут досрочно — в IV квартале 1949 года. Выработка электроэнергии в 1950 году составила 110 процентов к заданию пятилетнего плана и превысила уровень 1940 года на 87 процентов. В районах, пострадавших от войны, произведено электроэнергии значительно больше, чем в 1940 году.

Восстановлены разрушенные во время войны электростанции Донбасса, Приднепровья, Киева, Харькова, Львова, Одессы, Николаевы, Севастополя, Повороссийска, Краснодара, Грозднова, Ставрополя, Баренцева, Брянска, Калининграда, Минска, Вильнюса, Риги, Таллина, Петрозаводска и других городов. Восстановлены все гидроэлектростанции, в том числе 6 крупных гидроэлектростанций, предусмотренных пятилетним планом. Восстановлены все гидроэлектростанции имени Ленина. Построены и полностью введены в действие новые гидроэлектростанции — Щербаковская, Нивская № 3, Фархадская, Храмская, Сухумская, Краснодарская, Широковская и другие. Были осуществлены большие строительные работы по Верхне-Сибирской, Усть-Каменогорской, Гомульской, Чимкентской, Нивской № 1, Маткожинской и другим гидроэлектростанциям, обеспечивающим давление отечественного производства, в том числе новые типы теплофикационных турбин высокого давления мощностью до 23 тысяч киловатт, барабанные котлы на давление 100 атмосфер и температуру пара 510 градусов, а также прямоточные котлы на те же параметры пара. Внедрены генераторы с водородным охлаждением, воздушные выключатели высокого напряжения, высокочастотные и другие современные типы защиты, а также автоматизация процессов горения и питания котлов на электростанциях. Две трети районных гидроэлектростанций имеют автоматизированное управление агрегатами.

В 1946—1950 годах на электростанциях осуществлялось внедрение новейшей энергетической техники. На тепловых электростанциях устанавливались паровые турбины и котлы высокого давления отечественного производства, в том числе новые типы теплофикационных турбин высокого давления мощностью до 23 тысяч киловатт, барабанные котлы на давление 100 атмосфер и температуру пара 510 градусов, а также прямоточные котлы на те же параметры пара. Внедрены генераторы с водородным охлаждением, воздушные выключатели высокого напряжения, высокочастотные и другие современные типы защиты, а также автоматизация процессов горения и питания котлов на электростанциях. Две трети районных гидроэлектростанций имеют автоматизированное управление агрегатами.

В области машиностроения задание пятилетнего плана по производству станков, машин, механизмов и приборов перевыполнено в целом на 17 процентов. Производство машинстроения в 1950 году превысила в 2,3 раза производство 1940 года. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень производства машин, оборудования и приборов достигнуто досрочно — в I квартале 1950 года.

Рост производства машин и оборудования происходил на новой технической основе. На машиностроительных заводах большое распространение получили высокоеффективные методы производства и технологические процессы: поточныи и автоматические линии обработки, сварка автоматами и полуавтоматами под слоем флюса, закалка деталей токами высокой частоты, центробежное литье и литье в кожух, штамповка, скоростные методы резания металла.

За годы пятилетки отрасль машиностроения в основном обновила номенклатуру выпускаемой продукции. Освоено около 250 новых типов металлоизделий станков общего назначения, более одной тысячи типов специальных и агрегатных станков, 23 типа автомобилей и полуприцепов, 34 типа кузнецко-прессовых автомобилей, мощные пневматические формовочные машины, машины для литья под давлением и центробежного литья. Созданы 26 автоматических стакочных линий и автоматический завод по изготовлению автомобильных деталей.

В 1950 году производство металлоизделий и оборудования увеличилось по сравнению с 1940 годом в 4,8 раза, выпуск паровых турбин — в 2,6 раза, производство электрооборудования — в 3 раза. Для тяжелой промышленности произошли узловые комбайны, породолопаточные и углеподгруженные машины, нефтебуровые установки для глубокого бурения, монтируемые гризевые насосы и много других видов высокопроизводительного оборудования. Производство нефтепарапатуры в 1950 году увеличилось против 1940 года в 3 раза.

Для нужд железнодорожного транспорта освоено и организовано производство новых малярных товарных паровозов, электровозов, тепловозов, думпкаров, цельнометаллических гондол и изотермических вагонов, цельнометаллических пассажирских вагонов.

Выпуск тракторов в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом в 3,8 раза, комбайнов — в 3,6 раза, плугов тракторных — в 3,1 раза, сеялок тракторных — в 5,5 раза, культиваторов тракторных — в 3,1 раза. Освоено и принято на массовое производство свыше 150 новых высокопроизводительных сельскохозяйственных машин.

Однако достигнутый уровень производства энергетического оборудования, тяжелого металлоизделия и кузнецко-прессового оборудования, сложного оборудования для нефтяной промышленности и некоторых видов приборов не удовлетворяет возросших потребностей народного хозяйства.

В области химической промышленности пятилетним планом было установлено залание превышать в 1950 году довоенный уровень производства в 1,5 раза. Фактически превышение химической промышленности превысила довоенный уровень в 1,8 раза. Довоенный уровень производства золотых уборений в 1950 году превышился в 2,2 раза и бальзинских уборений — в 1,4 раза, то есть больше, чем это было предусмотрено пятилетним планом. Производство фосфатных уборений в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом в 1,9 раза. Увеличено по сравнению с довоенным уровнем производство синтетического каучука.

Значительно расширено и освоено производство новых видов продукции для промышленности искусственного волокна, пластических масс, для лакокрасочной, фармацевтической и других отраслей химической промышленности. Пятилетний план по производству красителей перевыполнен. Количество выпускаемых марок красителей возросло до 320 наименований в 1950 году против 186 в 1940 году. При этом возросло производство высококачественных и прочных красителей. Освоено производство многоцветной кипицленки.

В лесной промышленности вывозка лесовой древесины в 1950 году увеличилась против 1940 года на 36 процентов, однако задание пятилетнего плана по поставке машин и механизмов лесной промышленности перевыполнено. Но в результате неудобственного использования механизмов, темпы роста производительности труда в лесозаготовительной промышленности за годы пятилетки были недостаточными. Производство бумаги в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом на 47 процентов.

В первом 1946—1950 годов проходило быстрое восстановление и развитие текстильной, швейной, трикотажной, обувной и других отраслей легкой промышленности. В 1950 году производство этих отраслей промышленности увеличилось по сравнению с 1940 годом на 17 процентов. Производство основных изделий легкой промышленности увеличилось за пятилетие: по хлопчатобумажным тканям в 2,4 раза, шерстяным тканям — в 2,9 раза, чулочно-носочных изделий — в 5,2 раза, кожаной обуви — в 3,2 раза, резиновой обуви — в 7 раз, однако задание пятилетнего плана по выработке хлопчатобумажных тканей и обуви перевыполнено. Значительно улучшен и расширен ассортимент тканей, швейных, трикотажных изделий и обуви.

Производство основных продуктов пищевой промышленности возросло за пять лет в значительных размерах. В 1950 году лесовой уровень производства животного масла превызойдет на 57 процентов, растительного масла и других жиров — на 10 процентов, мяса — на 7 процентов, улова рыб — на 27 процентов, производства колбасных изделий — на 20 процентов, консервов — на 48 процентов, сахара — на 17 процентов, кондитерских изделий — на 23 процента и мяса — на 16 процентов. Расширен ассортимент и улучшено качество пищевых продуктов. В 1950 году производство высокого качества масла и 42 процента производство сыра. Изготовление пищевых продуктов увеличилось по сравнению с довоенным уровнем в 5 раз, детских продуктов — в 5,7 раза, витаминов — в 10,4 раза.

Местная промышленность и промысловая кооперация увеличили выпуск валовой продукции в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем в 1,5 раза. Однако еще недостаточно используются местные виды сырья для увеличения производства товаров широкого потребления. Ассортимент и качество продукции местной промышленности и промысловой кооперации отстают от возросших требований населения.

Основные производственные фонды всей промышленности СССР в результате восстановления, строительства и реконструкции предприятий, оснащенных передовой отечественной техникой, увеличились в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 58 процентов. При этом стационарные пары за счет пополнения новыми, более производительными станками увеличились к концу пятилетки в два с лишним раза по сравнению с 1940 годом. Электрооборужение труда в промышленности по расширению производства, товарами широкого потребления, ассортимент и качество продукции местной промышленности и промысловой кооперации отстают от возросших требований населения.

Производство полезащитному лесозаведению: развернуты работы по введению и освоению правильных полевых и коровьих тракторных сеялок в колхозах и совхозах; сажь 90 процентов всех паров и зерни в колхозах в 1950 году было вспахано тракторами; вспашка плугами с предплужниками составила 87 процентов всей тракторной машины против 13 процентов в 1940 году; посевные площасти яровыми культурами по зерни и по чистым парам в колхозах состояли в 1950 году 63 процента от всей площасти против 54 процентов в 1940 году; сортовые посевы зерновых культур за пятилетие увеличились на 64 процента, в пшенице — в 1,8 раза; половина всех площасти зерновых культур в колхозах в 1950 году убраха бомбами.

Достигнуты крупные успехи по поголовью скота. За пятилетие сельскому хозяйству поставлено 536 тысяч тракторов в переводе на пятилетниеильные. 93 тысячи зерновых комбайнов, в том числе 39 тысяч самоходных, 341 тысяча тракторных плугов, 254 тысячи тракторных сеялок, 249 тысяч тракторных культиваторов и большое количество других почвообрабатывающих, посевных и уборочных машин. В то же время имеется место отставание в снабжении сельского хозяйства машинами по уборке хлопка, льна и конопли, сахарной свеклы, по кормообразованию и по механизации труда скота. Расширен ассортимент и улучшено качество зерновых культур, по кормообразованию и по механизации труда скота. В 19

# СООБЩЕНИЕ

## Государственного Планового Комитета СССР и Центрального Статистического Управления СССР об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946–1950 годы

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

ных мероприятий по ликвидации нерациональных перевозок срочная дальность перевозок грузов за пятилетие сократилась, но установленное на 1950 год задание по сокращению дальности перевозок недовыполнено.

Решающей задачей послевоенной пятилетки было проведение работ по ликвидации больших разрушений, нанесенных железнодорожному транспорту войной. Произведенные за годы пятилетки работы по восстановлению вторых путей, мостов, станций и узлов обеспечили необходимую пропускную способность главных направлений железных дорог. Значительно обновлен и пополнен парк локомотивов за счет паровозов новых серий, тепловозов и электровозов, а также парк вагонов. Построены новые железные дороги, в частности в районах Севера и Средней Азии. Электрифицированы ряд железнодорожных линий на Урале, в Закавказье и Киргизии, а также пригородных участков в Московском, Ленинградском, Рижском, Киевском, Бакинском и Таллинском железнодорожных узлах. Однако задание пятилетнего плана по восстановлению и строительству железных дорог, мостов и вокзалов недовыполнено.

Грузооборот речного транспорта в 1950 году превысил уровень 1940 года на 26 процентов, но не достиг уровня, установленного пятилетним планом. Улучшено транспортное использование Волги и ее притоков, а также сибирских и северных рек. Использование мощностей баксирского флота в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличилось на 30 процентов, а использование грузоподъемности несамоходного флота увеличилось на 43 процента. Значительно обновлен и пополнен речной флот. Восстановлен Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и Днепро-Бугский водный путь, а также речные порты и судоремонтные предприятия.

Грузооборот морского транспорта в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом на 65 процентов, однако задание пятилетнего плана по морским перевозкам недовыполнено. Закончены в основном работы по восстановлению морских портов и судоремонтных заводов. Мощность судоремонтных заводов и мастерских Министерства морского флота в 1950 году увеличилась по сравнению с 1940 годом более чем в 2 раза и количественно судоремонтных сооружений — в 1,6 раза.

Грузооборот автомобильного транспорта в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом в 2,3 раза. Построено 16 тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием. Введена в эксплуатацию автомобильная магистраль Москва — Симферополь. Сеть автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в конце пятилетки была больше, чем в войне, в 2,5 раза.

За годы пятилетки восстановлены средства связи и радио и обеспечено их дальнейшее развитие на базе новой техники. Мощность телефонных станций превысила двадцатипяти летний уровень. План строительства радиовещательных станций за пятилетие выполнен на 39 процентов. Увеличилась радиовещательная сеть. План восстановления и прокладки магистрального кабеля за пять лет перевыполнен на 23 процента. Протяженность автодороговых линий по сравнению с 1940 годом возросла в 2,3 раза.

## Выполнение пятилетнего плана в области национального дохода и государственного бюджета

Задание пятилетнего плана по увеличению национального дохода значительно перевыполнено. Пятилетним планом была поставлена задача превысить довоенный уровень национального дохода на 38 процентов. Фактически национальный доход в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом, в сопоставимых ценах, на 64 процента. Рост национального дохода позволил значительно улучшить материальное положение рабочих, крестьян и интеллигентов, осуществить крупные капитальные вложения в народное хозяйство и наконец, необходимые государственные материальные и продовольственные резerves.

В то время как в капиталистических странах больше половины национального дохода присваивается классом капиталистов, в Советском Союзе весь национальный доход принадлежит трудающимся. При этом трудающиеся СССР для удовлетворения своих личных материальных и культурных потребностей получили в 1950 году 74 процента национального дохода, а остальные 26 процентов национального дохода остались в распоряжении государства, колхозов и кооперативных организаций для расширения социалистического производства и на другие общественные нужды.

В результате роста национального дохода государственный бюджет выполнялся из года в год с превышением доходов над расходами. В расходах государственного бюджета неуклонно повышалась доля расходов на финансирование народного хозяйства и на социально-культурное строительство.

В результате роста национального дохода и успешного выполнения государственного бюджета пятилетний план по капитальным вложениям в народное хозяйство с превышением на 22 процента. За 1946—1950 годы восстановлено, построено и введено в действие свыше 6000 промышленных предприятий, не считая мелких государственных, кооперативных и колхозных предприятий.

Те же причины дали возможность провести в декабре 1947 года денежную реформу и отмену карточной системы на все промышленные и промышленные товары. В течение 1947—1950 годов было трижды проведено снижение цен на товары массового потребления и подготовлены условия для проведения с 1 марта 1951 года нового снижения цен. Это обеспечило серьезное повышение реальной зарплаты рабочих, служащих и интеллигентов и сокращение расходов крестьян на покупку ушелевленных промышленных товаров и привело к еще большему укреплению рубля, повышению его покупатель-

Государственный Плановый Комитет СССР  
Центральное Статистическое Управление СССР

16 апреля 1951 года

## В Большом Кремлевском Дворце

Второе заседание Верховного Совета РСФСР, состоявшееся в субботу 14 апреля, началось докладом председателя Мандатной комиссии депутата И. Т. Гришина.

Мандатная комиссия проверила документы на каждого депутата в отдельности и установила, как сообщил председатель комиссии, что выборы депутатов в Верховный Совет РСФСР по всем избирательным округам проведены в точном соответствии с Конституцией и Положением об этих выборах. Приведены данные о количестве избирателей, участвовавших в выборах и голосовавших за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, депутат И. Т. Гришин заявил, что блестящая победа стalinского блока коммунистов и беспартийных является новым явлением свидетельством дальнейшего укрепления морально-политического единства нашего

народа его сплоченности вокруг большевистской партии, вокруг нашего пожара и учитель товарища Сталина.

Бурными аплодисментами было встречено сообщение о том, что первым депутатом народа избрал товарища И. В. Сталина.

В Верховный Совет РСФСР избраны депутаты 29 национальностей.

Среди них — 16 Героев Советского Союза, 51 Герой Социалистического Труда, 53 лауреата Сталинской премии, 628 человек награждены орденами и медалями Советского Союза.

Социальный состав депутатов характеризуется следующими данными: рабочих — 233 человека, из них находятся на партийной, советской, общественной, хозяйственной и военной работе 162 человека; крестьян — 162 человека; 74 процента депутатов — члены кандидаты в члены Всесоюзной коммунистической партии (большевиков).

Сессия единогласно утвердила бюджет Мандатной комиссии. После содоклада

Бюджетной комиссии депутаты С. П. Афанасьева, начались приемы по бюджету, продолжавшиеся вчера, 16 апреля, на дневном и вечернем заседаниях.

Депутаты, выступавшие в Пренниене, единогласно одобрили бюджет Российской Федерации на 1951 год с поправками Бюджетной комиссии, как полностью отвечающий жизненным интересам советского народа, зачаткам, поставленным парламентом и правительством в области коммунистического строительства в нашей стране и укреплению могущества нашей великой социалистической Родины.

В ходе приемов, когда депутаты упоминали имя гениального зодчего коммунизма товарища И. В. Сталина, Большой Кремлевский Дворец вспоминал прошлое.

Вечером открыл сессия правления Союза советских писателей СССР А. Софронов. Н. Масленин во вступительном слове говорил о всемирном значении поэзии В. Маяковского.

С горячей речью выступил заместитель генерального секретаря Союза советских писателей А. Сурков.

— Мы видим, — сказал он, — что творчество Маяковского стало достоянием советского народа. Его поэзия эстафета проходит через весь мир. В Лондоне, Шотландии, в Польше, в Англии лучшие поэты переводят Маяковского, развиваются под воздействием его гения.

Сессия первая сессии Верховного Совета РСФСР продолжает свою работу.

Павел ЛУКНИЦКИЙ,  
специальный корреспондент  
«Литературной газеты»

## Праздник в Сталинабаде

В Таджикистане — весна.

В горах Памира мощные грейдеры и бульдозеры счищают снег с автомобильных дорог на перевалах, обсыпают каменные осыпи в бурящие горные реки.

Зимовщики высочайшей в мире метеорологической обсерватории на леднике Федченко сообщают по радио данные о том, как ведет себя этот исполнительный аккумулятор влаги, питающий всю систему Аму-Дарья. Строители Главного Таджикского канала, хлопководы, приторы, садоводы Таджикистана, Узбекистана, Туркмении жаждут эти сигналы, от которых зависят прогнозы погоды, столь важные для тружеников полей.

На Кухистанских хребтах горники укрепляют мосты, ограждают входы в шахты, которым угрожают лавины...

В Дангаре животноводы составляют графики и намечают маршруты летнего отгона скота с зимних пастищ в алтайские зоны Гарма, привозят в пороги базы скотопрогонов, обровернут ветеринарные пункты, готовят радиосвязь.

В субтропическом Кулебе у афганской границы машинно-животноводческие станции уже выводят в зеленеющие долины свою сорокосильные самоходные сенокосильные машины.

В Гиссарской, Вахшской, Ленинабадской долинах экскаваторы руют новые водосборные коллекторы, выгребают из извилистых каналов...

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

В эти весенние дни в Сталинабад прибывают делегации научных учреждений многих республик Советского Союза. Их тепло встречают, им подносят букеты цветов. Двери красивого двухэтажного здания распахиваются перед ними.

Бурячки Нанга-Пеке монтируют новые вышки...

академики, ученые Грузии, Узбекистана, Белоруссии — все это создает волнующую, радостную картину. Творцы труженники, солдаты ее благородства, сколько силы в этих людях, сколько достоинства! Какая прочность жизни, уверенность в будущем чувствуется в них!

Через всю сцену на красном полотнище яркие буквы: «Да здравствует великий корифей передовой советской науки — Сталин!». Огромное шелковое созвездие служит фоном для портрета товарища Сталина. Вот с таким треском вспыхивают «юпитеры», осеняющие светом звезды перед столом.

Горячими аплодисментами встречает залученные картинки, писатели и поэты, появляющиеся на сцене. Заседание открывается речью прокламации Совета Министров республики Л. Расурова.

— Этот день, — говорит он, — золотые буквы будут вписаны в историю таджикского народа. Сегодня мы открыываем Академию наук Таджикской ССР, учрежденную по инициативе товарища Сталина. Бурная овация гремит в ответ на эти слова. Дорогое имя повторяется в словах. Дорогое имя вспоминается в словах. Дорогое имя, сопровождается криками «ура».

После того как открыты официальные сообщения, на трибуну поднимается академик Е. Павловский, большой и настойчивый авторитет которого многим обязано.

Были даны выступления Е. Павловским, Б. Бекомовым, А. Ферсманом, В. Болотовым, Д. Шербаковым, Б. Федченко и



